Anlage Nr.: 7.3.2

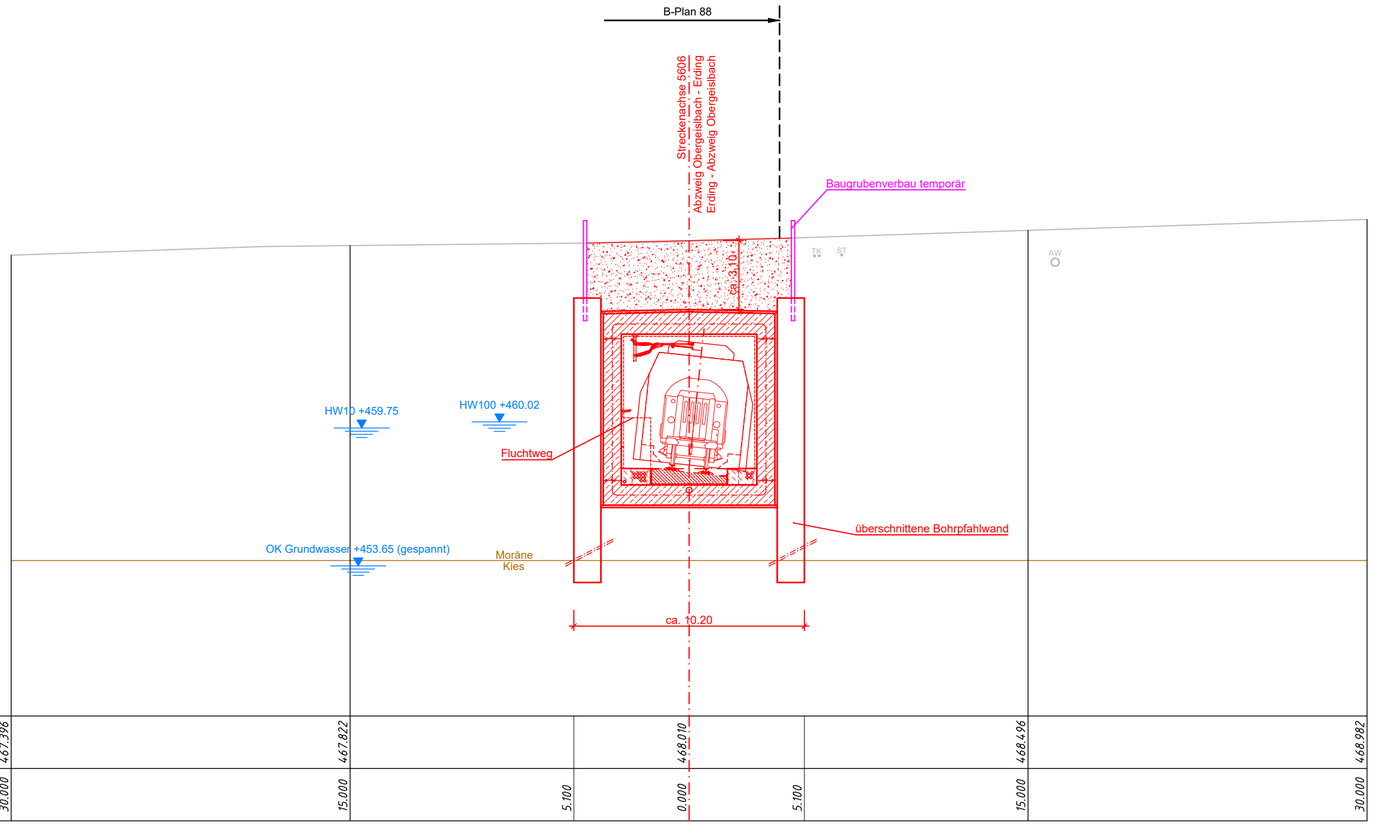
Legende:

- Bestand
- Planung
- Baubehelf
- Rückbau
- Planung Dritter
- DB-Grenze Bestand
- DB-Grenze neu

Zugehörige Pläne:

Anlage 8.3.4	Tunnel Wasserturm offene Bauweise - Regelquerschnitt

Querprofil Tunnel Wasserturm
Bahn-km 7,6+65



447.0 m ü.NN

Gelände	467.396		467.822			468.010			468.496		468.982	
Entfernung	30.000		15.000		5.100	0.000	5.100		15.000		30.000	

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
4			
3			
2			
1			

Planinhalt

Planfeststellung
Querprofil
Strecke 5606, Bahn-km 7,6+65

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG
Richelstraße 3
80634 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Station&Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

Vorhabenträger
DB NETZE
DB Energie GmbH
Richelstraße 3
80634 München

Vertreter der Vorhabenträger
DB NETZE
DB Netz AG, Großprojekte Süd
Richelstraße 3
80634 München
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. i.V. Pfeifer

Maßstab: 1:200
Format: 594 x 297
Höhensystem: DHHN 12
Koordinatensystem: DHDN 90

verantwortliche Planungsgemeinschaft
Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
4.2-EB-4-Q102-E9
Ausgabe vom 15.02.2018

Planersteller
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. i.V. Kneer

	Datum	Name
bearb.	15.07.2015	Frd
gez.	15.07.2015	Hep
gepr.	15.07.2015	Unt

Bauvorhaben
Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2

\\netapp01a\Projects...\16618\05-CAD\LPH_4\PT\GPLAN\PFA_4-2\4_2-EB-4-Qxxx-E9_a01.dwg